



## Bijzonder reglement voor de Ronald McDonald Rally 2017

### Organisatie:

#### Stichting Auto en Motorrally Zwolle.

Telefoon Evert Leideman.....	06-51175876	Organisatie
Telefoon bij uitval.....	06-34418992	Organisatie
1. Telefonische technische hulpdienst.....	06-37094745	ANWB
2. Backup technische problemen.....	06-51438096	Classic Job

### 1. Opzet

De Ronald McDonald Rally is een ééndaagse toertocht voor het goede doel en met klassieke auto's. Het startveld is verdeeld in een club- en sportklasse. De clubklasse rijdt een eenvoudige en ontspannende kaartleesrit. De sportklasse zal wat meer navigatie-uitdagingen op haar weg vinden. Beide klassen dienen zich strikt aan de verkeersregels te houden. Een doodlopende weg, "eigen weg" of een verboden weg mag niet bereden worden tenzij anders vermeld in het routeboek. Elke equipe ontvangt twee rallyschilden, die duidelijk zichtbaar voor en achter op de auto dienen te worden bevestigd. Bovendien ontvangen alle equipes witte zelfklevende startnummers, die rechtsboven (in de rijrichting gezien) op de voorruit moeten worden aangebracht.

### 2. De rit

De rit bestaat uit een route met 3 trajecten voor en 3 trajecten na de lunch. De kaartlees-systemen bevatten o.a.: grensbenaderen, ingetekende lijn, punten en pijlen kortste route en een regelmatigheidsstraject voor de sportklasse, enz. Het klassement wordt bepaald door het correct aandoen en noteren van route- en tijdcontroles. De nadruk ligt op het rijden van de juiste route, niet op snelheid.

### 3. Tijd- en routecontroles

Bij de start ontvangt de equipe een gecombineerde tijd- controlekaart waarop vermeld: het startnummer, uw ideale tijden voor de tijdcontroles, een kolom 'deelnemer' voor het noteren van de zelf berekende ideale meldingstijd een aantal genummerde vakjes voor letters en stempels De gevonden letters dienen enkelijngig en onuitwisbaar met een zwarte of blauwe balpen te worden ingevuld in de genummerde vakjes.

Een onbemande routecontrole (RC) is herkenbaar aan een oranje bord met zwarte letter of stempel. Een controle gemist of fop levert 30 strafpunten op. Zie de voorbeelden op het laatste blad. Ook het veranderen, knoeien of een vakje niet invullen wordt bestraft met 30 strafpunten per vakje.

Een tijdcontrole (TC) wordt aangegeven in het routeboek. Langs de route is de TC herkenbaar als een bemande controle met een geel bord met een symbool van een stopwatch / tijd klok die circa 25 meter voor de TC is geplaatst. (zie voorbeeld) Het meldingstijdstip is het moment dat de auto het bord met de GELE klok passeert . De tijden worden uitgedrukt in hele minuten. Vroeger melden dan uw ideale passeertijd (IPT) is niet toegestaan. Alleen de finish controle mag ongestraft eerder worden aangedaan, want dat is geen TC maar een RC, waarbij de tijd neutraal is!

Bij het wachten dient de deelnemer ruim voor het gele bord de auto uiterst rechts van de weg te parkeren.

Indien u bij een TC te laat bent, dan mag u deze tijd onbestraft inhalen tot uw IPT. Kunt u deze tijd niet inhalen dan mag u onbestraft dezelfde tijd te laat komen bij de volgende TC. Dit uiteraard met een maximum van 30 minuten.

In uw ideale passeertijden zijn, indien van toepassing, **inbegrepen**, de tijden van de koffiebreek, de lunch, de JOUW test en de break bij McDonald. Bent u te laat, dan gaat dat van uw koffie en/of lunchtijd af. U dient weer te vertrekken op uw ideale tijd.

De controlekaart wordt ingenomen bij de lunch en aan de finish.

De equipe is zelf verantwoordelijk voor de controlekaart en de wijze waarop deze worden ingevuld door een marshal. Mocht een marshal onverhoopt een fout maken, dan dient dit direct aan de desbetreffende marshal te worden meegedeeld en zo nodig door de marshal te worden gecorrigeerd.

Deze wijziging dient door de marshal te worden voorzien van een paraaf. Verlies van de tijdcontrolekaart leidt tot maximale straf voor de desbetreffende trajecten.

Indien een equipe zich meer dan 30 minuten te laat meldt, dan wordt de betreffende tijdcontrole beschouwd als gemist en bestraft met 30 strafpunten. De equipe dient zich bij de volgende tijdcontrole op basis van de ideale passeertijd te melden. Indien een equipe besluit (bijvoorbeeld om reden van een grote tijdsachterstand of pech) een deel van de rallyroute over te slaan en daardoor één of meerdere tijdcontroles niet aan te doen, dan dient hij zich bij de tijdcontrole waar hij de rallyroute weer opneemt te melden op basis van zijn ideale passeertijd. Alleen equipes die de finish reglementair aandoen, worden in de einduitslag opgenomen.

#### **4. Startprocedure**

Equipes dienen 15 minuten vóór hun ideale starttijd gereed te zijn voor vertrek. De interval tussen de deelnemende equipes is 1 minuut. Controleer altijd uw definitieve starttijd op het publicatiebord. De routeboeken van de clubklasse worden uitgereikt bij de inschrijftafel en voor de middagtrajecten bij aankomst op de lunchlocatie. De routeboeken voor de sportklasse worden uitgereikt op de ideale minuut bij de startboog en voor de middag in de minuut bij het verlaten van TC 4 lunch.

#### **5. Regelmatigheidstraject RP (Alleen sport)**

Tijdens een regelmatigheidstraject dient een equipe zo exact mogelijk met een opgegeven gemiddelde snelheid de route af te leggen. De te rijden gemiddelde snelheid wordt vermeld in het routeboek, of aangegeven in het desbetreffende kaartleessysteem. Een regelmatigheidstraject start bij een in het routeboek aangegeven punt, langs de route aangegeven met het bordje "RP start". De starttijd bij dat punt wordt eveneens aangegeven in het routeboek, zijnde een zelfstart op een aantal hele minuten na de werkelijke passeertijd bij de voorgaande tijdcontrole.

*Voorbeeld:*

*Afstand van start tot finish 5,1 km Gemiddelde snelheid 45 km/per uur. Ideale passeertijd is 6 minuten 48 seconden.*

*Werkelijke passeertijd 6 minuten 59 seconden = 11 strafseconden of*

*Werkelijke passeertijd 6 minuten 31 seconden = 17 strafseconden*

#### **6. Omleidingen en dwangpijlen**

Bij een onvoorziene wegafsluiting (bijvoorbeeld een afgesloten weg door wegwerkzaamheden) construeert u een omrijroute via kaartwegen, waarbij u zoveel mogelijk van de oorspronkelijke route rijdt.

Een aan de route geplaatste (enkele) oranje pijl geeft een verplichte (om)rijroute aan. Deze enkele pijlen dienen gevolgd te worden totdat een dubbele oranje pijl wordt bereikt. Hier pakt u de route weer op.

Alleen Sport; Een naar beneden wijzende oranje pijl duidt aan dat de weg erachter niet gereden mag worden. Te allen tijde dient de equipe – en is daarvoor zelf verantwoordelijk, ook indien de route niet door de organisatie is (af)gepijld – zo kort mogelijk na een onderbreking de oorspronkelijk geplande route te vervolgen.

#### **7. Q-zones**

Onder zogenaamde Quiet zones (Q-zones) vallen alle woongebieden, buurtschappen, onverharde wegen, wegen waarbij een advies snelheid geldt van 30 km/uur en 30 km zones. De organisator kan Q-zones inrichten op weggedeelten, herkenbaar aan een wit bord met een zwarte letter Q. Het einde van deze Q-zone wordt aangegeven door een bord met de tekst "einde Q-zone".

## **8. Uitvallen**

In het geval van pech kunt u contact opnemen met de technische hulpdienst. Deze hulpdienst zal proberen u weer op weg te helpen. Als dat niet lukt bent u op uzelf aangewezen met betrekking tot het transport van de auto en uzelf. Indien de equipe de rally niet meer verder kan vervolgen, dient de organisatie hiervan zo snel mogelijk in kennis te worden gesteld.

## **9. Klassementen**

Het klassement wordt bepaald door het optellen van de opgelopen strafpunten en tijdsoverschrijdingen per geklasseerde equipe. Aan het einde van de rally wordt van beide klassen een eindklassement gemaakt.

## **10. Uitsluiting aansprakelijkheid**

Voorafgaand aan de start dienen beide leden van de equipe een vrijwaring te ondertekenen. De tekst hiervan is als volgt: De organisatie, marshals, de uitzetter, sponsors van het evenement, de wedstrijdleiding, haar officials en andere derden enerzijds, zijn tegenover de beide leden (bestuurder en navigator) van de equipe anderzijds, nimmer aansprakelijk voor welke schade dan ook aan wie of wat ook aangebracht, die met betrekking tot hun deelname aan dit evenement mocht ontstaan tenzij er sprake is van bewuste roekeloosheid of opzet aan de zijde van de organisatie. De beide leden van de equipe vrijwaren de organisatie, de uitzetter, sponsors van het evenement, de wedstrijdleiding, haar officials en andere derden tegen alle schade en aansprakelijkheid jegens derden, die met betrekking tot deelname aan dit evenement mocht ontstaan. Zij verklaren tevens dat zij volledig voldoen aan de gestelde en wettelijke verzekeringsvoorwaarden. Inschrijving is pas geldig na ontvangst van dit volledig ingevulde en door beide deelnemers ondertekende formulier, inhoudende inschrijving en uitsluiting aansprakelijkheid, en het inschrijfgeld.

## 11. Beschrijving kaartleessystemen

### Algemeen reglement kaartlezen.

- Kaarttekens, kaartteksten blokkeren een weg niet.
- Door de organisatie aangebrachte tekstblokken, nummers van punten of pijlen en TC's blokkeren de weg wel.
- Wanneer uit kaarttekens blijkt dat twee wegen elkaar op ongelijk niveau kruisen, worden beide wegen geacht doorlopend te zijn zonder aansluiting op elkaar te hebben.
- Alle wegen en samenkomsten van wegen die voorkomen op de kaartfragmenten en voorzien zijn van twee bermlijnen waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is, mogen onbeperkt en in beide richtingen in de route worden opgenomen.
- U dient de route op het door de organisatie versterkt kaartmateriaal via kaartwegen te construeren. Indien een kaartweg over gaat in een niet op de kaart staande weg, blijft u deze volgen tot u een kaartweg bereikt.
- Alleen Sport; Indien een weg of een weggedeelte niet te berijden is, construeert u een omrijroute via kaartwegen, waarbij primair zo weinig mogelijk gemist wordt van de geconstrueerde route, secundair dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn. Hierbij is het toegestaan wegen van de reeds bereden of nog te berijden route in de omweg op te nemen. De route bepaling per traject blijven hier van toepassing.
- Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn. In een dergelijke cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. In trajecten waarin punten zijn opgenomen, zijn de punten aangegeven met een cirkel om de punt. Deze cirkels vallen buiten dit artikel.
- Zogenaamde kleine uitwasjes aan pijlen of ingetekende lijn, worden geacht op de juiste afmeting overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn ingetekend.
- Wegen voorzien van een blokkeringskruis mogen niet in de route worden opgenomen.
- Keren op de route is niet toegestaan.

### Routeopdrachten:

#### Ingetekende lijn (IL)

De op de kaart ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het eind in voorwaartse richting bereden te worden. Onder de IL wordt geacht een weg te liggen. De IL mag nooit tegengesteld worden bereden.

#### Pijlen kortste route

De op de kaart ingetekende pijlen dienen in nummervolgorde te worden bereden waarbij de kortste route naar een pijl moet worden geconstrueerd. Onder iedere pijl wordt geacht een weg te liggen. Een pijl dient van de voet naar de punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben. Pijlen en gedeeltes van pijlen mogen worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of al aan de beurt zijn geweest, echter alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.

#### Pijlen kortste route met groene wegen of groene lijnstukken

Het systeem "Pijlen kortste route" kan worden uitgebreid met een extra opdracht.

groene wegen hebben een lengte van nul rijmeters, derhalve dient hier om de kortste route te bepalen, rekening mee worden gehouden!

Lees hiervoor dus goed de opdrachten op het kaartfragment!

### **Punten kortste route**

De op de kaart ingetekende punten dienen in nummervolgorde te worden aangedaan, waarbij de kortste route naar een punt moet worden geconstrueerd. Onder ieder punt wordt geacht een weg te liggen. De punten mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als aan de beurt zijn geweest.

#### Let op:

Het systeem "Punten kortste route" kan worden uitgebreid met een extra opdracht, dat rode wegen of rode lijnstukken **niet** mogen worden bereden.

Lees hiervoor dus goed de opdrachten op het kaartfragment!

### **Pijlen kortste route met barricades**

De op de kaart ingetekende pijlen dienen in nummervolgorde te worden bereden, waarbij de kortste route naar een pijl moet worden geconstrueerd. Onder een pijl wordt geacht een weg liggen. Pijlen kunnen voorzien zijn dwarsstreepjes, dit zijn barricades. Hier dient u een nevenroute te construeren en te rijden waarbij in volgorde van belangrijkheid:

- De pijl op de laatste mogelijke samenkomst van kaartwegen voor de barricade wordt verlaten.
- De pijl op de eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen na de barricade weer wordt voort gezet.
- De pijl nooit tegengesteld wordt gereden.
- De nevenroute zo kort mogelijk is.

### **Ingetekende lijn met barricades**

De op de kaart ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting van het begin tot het einde bereden te worden. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg liggen. De genummerde dwarsstreepjes zijn barricades. De barricades dienen in nummervolgorde via een zo kort mogelijke route ontweken te worden. U dient daarom op de laatste samenkomst van wegen voor de barricade de ingetekende lijn te verlaten en op de eerste samenkomst van wegen na de barricade de ingetekende lijn weer te vervolgen. De ingetekende lijn mag meerdere malen worden bereden echter nooit in tegengestelde richting. Raken en kruisen van de ingetekende lijn is toegestaan. Het is nooit toegestaan om het weggedeelte met een barricade in de route op te nemen.

### **Grensbenadering**

De op de kaart aangegeven grenslijn dient via de kortste route in voorwaartse richting te worden benaderd. De grenslijn bevindt zich aan de rechterzijde, dus zoveel mogelijk rechts af rijden, echter zodanig dat het oppervlak tussen de route en de grenslijn zo klein mogelijk is. De grenslijn mag worden geraakt maar nimmer worden overschreden. Het op een weg louter heen en weer rijden wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd.

### **Pijlen met tussenliggend grensbenaderen**

De op de kaart ingetekende pijlen dienen in nummervolgorde te worden bereden waarbij tussen de pijlen de grenslijn moet worden benaderd, zonder deze te kruisen. (zie ook grensbenadering) Onder iedere pijl wordt geacht een weg te liggen. Een pijl dient van de voet naar de punt voorwaarts en zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden. Pijlen en gedeeltes van pijlen mogen maar éénmaal in de route worden opgenomen. Kruisen en raken van pijlen is **NIET** toegestaan.

### Voorbeeldborden

Controleborden / TC / Pijlen etc. Deze voorbeeldborden kunt u tegenkomen in de rally.

Voor alle controleborden en pijlen zie voorbeelden aan de starttafel.



Q-zone



Einde Q-zone



Routecontrole (RC)



Zelfstempelaar (RC)  
Bemande (RC)



Tijdcontrole (TC)



Vooraankondiging (TC)



Dwangpijl (routerichting of omleiding)



Pijl naar beneden wijzend