

Reglement voor de Ronald McDonald Rally 2018

Bel eerst de ANWB 06-5326 4737 bij technische problemen, dan Classic Job 06-41316808.

Bij calamiteiten informeer Jaap Jongman 06-34418992 of Evert Leideman 06-51175876

1. Algemeen

De Ronald McDonald Rally is een ééndaagse toertocht voor het goede doel. Het startveld is verdeeld in een club- en sportklasse. De clubklasse rijdt een eenvoudige en ontspannende kaartleesrit. De sportklasse zal wat meer navigatie-uitdagingen op haar weg vinden. Beide klassen dienen zich strikt aan de verkeersregels te houden. Een "eigen weg" of een verboden weg mag niet bereden worden tenzij anders vermeld in het routeboek. Elke equipe ontvangt twee rallyschilden, die duidelijk zichtbaar voor en achter op de auto dienen te worden bevestigd. Bovendien ontvangen alle equipes witte zelfklevende startnummers, die (van binnenuit gezien) rechtsboven aan de buitenzijde op de voorruit moeten worden aangebracht.

2. De rit

De rit bestaat uit een route met verschillende trajecten. Het klassement wordt bepaald door het correct aandoen en noteren van route- en tijdcontroles. De nadruk ligt op het rijden van de juiste route, niet op snelheid.

3. Tijd- en routecontroles

Bij de start ontvangt de equipe een gecombineerde tijd- controlekaart waarop vermeld: het startnummer, uw ideale tijden voor de tijdcontroles, een kolom 'deelnemer' voor het noteren van de zelf berekende ideale meldingstijd en een aantal genummerde vakjes voor letters en stempels. De gevonden letters dienen enkellijng en onuitwisbaar met een zwarte of blauw schrijvende balpen te worden ingevuld in de genummerde vakjes.

Een onbemande routecontrole (RC) is herkenbaar aan een oranje bord met zwarte letter of stempel. Een controle gemist of fop levert 30 strafpunten op. Zie de voorbeelden op het laatste blad.

Ook het veranderen, knoeien of een vakje niet invullen kan worden wordt bestraft met 30 strafpunten per vakje.

Een tijdcontrole (TC) wordt aangegeven in het routeboek. Langs de route is de TC herkenbaar als een bemande controle met een geel bord met een symbool van een stopwatch / tijd klok die circa 25 meter voor de TC is geplaatst (zie voorbeeld). Het meldingstijdstip is het moment dat de auto het bord met de GELE klok passeert. De tijden worden uitgedrukt in hele minuten. Vroeger melden dan uw ideale passeertijd (IPT) is niet toegestaan. Alleen de finish controle mag ongestraft eerder worden aangedaan, want dat is geen TC maar een RC, waarbij de tijd neutraal is!

Bij het wachten dient de deelnemer ruim voor het gele bord de auto uiterst rechts van de weg te parkeren.

Indien u bij een TC te laat bent, dan mag u deze tijd onbestraft inhalen tot uw IPT. Kunt u deze tijd niet inhalen dan mag u onbestraft dezelfde tijd te laat komen bij de volgende TC. Dit uiteraard met een maximum van 30 minuten.

In uw ideale passeertijden zijn, indien van toepassing, **inbegrepen**, de tijden van de koffiebreek, de lunch, de JOUW test en de break bij McDonald. Bent u te laat, dan gaat dat van uw koffie en/of lunchtijd af. U dient weer te vertrekken op uw ideale tijd.

De controlekaart wordt ingenomen bij de lunch en aan de finish.

Indien een equipe zich meer dan 30 minuten te laat meldt, dan wordt de betreffende tijdcontrole beschouwd als gemist en bestraft met 30 strafpunten. De equipe dient zich bij de volgende tijdcontrole op basis van de ideale passeertijd te melden. Indien een equipe besluit (bijvoorbeeld om reden van een grote tijdsachterstand of pech) een deel van de rallyroute over te slaan en daardoor één of meerdere tijdcontroles niet aan te doen, dan dient hij zich bij de tijdcontrole waar hij de rallyroute weer opneemt te melden op basis van zijn ideale passeertijd. Alleen equipes die de finish reglementair aandoen, worden in de einduitslag opgenomen.

4. Regelmatigheidstraject RP

Tijdens een regelmatigheidstraject dient een equipe zo exact mogelijk met een opgegeven gemiddelde snelheid de route af te leggen. De te rijden gemiddelde snelheid wordt vermeld in het routeboek, of aangegeven in het desbetreffende kaartleessysteem. Een regelmatigheidstraject start bij een in het routeboek aangegeven punt, langs de route aangegeven met het bordje "RP start". De starttijd bij dat punt wordt eveneens aangegeven in het routeboek, zijnde een zelfstart op een aantal hele minuten na de werkelijke passeertijd bij de voorgaande tijdcontrole.

5. Omleidingen en dwangpijlen

Zie laatste blad van dit reglement

Pijlen, met opschrift "RallyControl" geven een gedwongen rijrichting en worden aan het einde van een omleiding afgesloten met twee pijlen, daarna dient de oorspronkelijke route weer te worden gevolgd.

6. Q-zones

Quiet zones (Q-zones), dit zijn o.a. onverharde wegen en wegen waarbij snelheid geldt van maximaal 30 km/uur. Een Q-zone kan op de kaart staan vermeld of d.m.v. bordjes in het veld. Respecteer hier de snelheid en ben de bewoners niet tot last.

7. Beschrijving kaartleessystemen

Algemeen reglement kaartlezen.

- Kaarttekens, kaartteksten blokkeren een weg niet.
De schaal van het verstrekte kaartmateriaal is 1:50.000.
- Door de organisatie aangebrachte tekstblokken, nummers van punten of pijlen en TC's blokkeren de weg wel.
- Alle wegen en samenkomsten van wegen die voorkomen op de kaartfragmenten en voorzien zijn van twee bermlijnen waarvan er op elke plaats minimaal één ononderbroken is, mogen onbepert en in beide richtingen in de route worden opgenomen, tenzij in de routeopdracht anders vermeld.
Indien een kaartweg over gaat in een niet op de kaart staande weg, blijft u deze volgen tot u een kaartweg bereikt.
- Alleen Sport; Indien een weg of een weggedeelte niet te berijden is, construeert u een omrijroute via kaartwegen, waarbij primair zo weinig mogelijk gemist wordt van de geconstrueerde route, secundair dient de omrijroute zo kort mogelijk te zijn. Hierbij is het toegestaan wegen van de reeds bereden of nog te berijden route in de omweg op te nemen. De route bepaling per traject blijven hier van toepassing.
- Op de kaartfragmenten kunnen cirkels geplaatst zijn, binnen zo'n cirkel komen kaart en werkelijke situatie overeen, dus niet gaan omrijden. In een dergelijke cirkel zijn geen routecontroles geplaatst. Bij trajecten waarin punten zijn opgenomen, zijn de punten aangegeven met een cirkel om de punt. Deze cirkels vallen buiten dit artikel.
- Wegen voorzien van een blokkeringskruis mogen niet in de route worden opgenomen.
- Spontaan keren op de route is niet toegestaan.

Routeopdrachten:

Ingetekende lijn (IL)

De op de kaart ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van het begin tot het eind in voorwaartse richting bereden te worden. Onder de IL wordt geacht een weg te liggen. De IL mag nooit tegengesteld worden bereden.

Pijlen kortste route

De op de kaart ingetekende pijlen dienen in nummervolgorde te worden bereden waarbij de kortste route naar een pijl moet worden geconstrueerd. Onder iedere pijl wordt geacht een weg te liggen. Een pijl dient van de voet naar de punt zo nauwkeurig mogelijk bereden te worden. Een pijl wordt op de kaart aangegeven door een lijnstuk met een pijlpunt, dat niet altijd aan het eind van het lijnstuk hoeft te staan. De pijl wordt geacht de volledige lengte van het lijnstuk te hebben. Pijlen en gedeeltes van pijlen mogen worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of al aan de beurt zijn geweest, echter alleen in voorwaartse richting. Kruisen en raken van pijlen is toegestaan.

Pijlen kortste route met groene wegen of groene lijnstukken

Het systeem "Pijlen kortste route" **kan worden uitgebreid** met een extra opdracht. groene wegen hebben een lengte van nul rijmeters, hier dient u voor het bepalen van de kortste route rekening mee te houden!

Lees hiervoor dus goed de opdrachten op het kaartfragment!

Punten kortste route

De op de kaart ingetekende punten dienen in nummervolgorde te worden aangedaan, waarbij de kortste route naar een punt moet worden geconstrueerd. Onder ieder punt wordt geacht een weg te liggen. De punten mogen ook worden aangedaan als ze nog niet aan de beurt zijn of als aan de beurt zijn geweest.

Let op:

Het systeem "Punten kortste route" **kan worden uitgebreid** met een extra opdracht, dat rode wegen of rode lijnstukken niet mogen worden bereden.

Lees hiervoor dus goed de opdrachten op het kaartfragment!

Pijlen kortste route met blokkades

Op pijlen kunnen dwarsstreepjes staan getekend. Dit is een blokkade. Rij nu de pijl tot de laatste mogelijkheid om voor de blokkade de pijl te verlaten en probeer zo dicht mogelijk achter die blokkade de pijl (en de route) weer voort te zetten. De pijl mag hierbij nooit tegengesteld worden gereden en de route om de blokkade dient zo kort mogelijk te zijn.

Ingetekende lijn met barricades

De op de kaart ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk in voorwaartse richting van het begin tot het einde bereden te worden. Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen. De genummerde dwarsstreepjes zijn barricades. De barricades dienen in nummervolgorde via een zo kort mogelijke route ontweken te worden. U dient daarom op de laatste samenkomst van wegen voor de barricade de ingetekende lijn te verlaten en op de eerste samenkomst van wegen na de barricade de ingetekende lijn weer te vervolgen. De ingetekende lijn mag meerdere malen worden bereden echter nooit in tegengestelde richting. Raken en kruisen van de ingetekende lijn is toegestaan. Het is nooit toegestaan om het weggedeelte met een barricade in de route op te nemen.

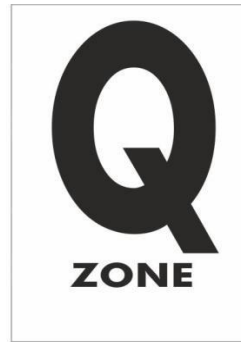
Grensbenadering

De op de kaart aangegeven grenslijn dient via de kortste route in voorwaartse richting te worden benaderd. De grenslijn bevindt zich aan de rechterzijde, dus zoveel mogelijk rechts af rijden, echter zodanig dat het oppervlak tussen de route en de grenslijn zo klein mogelijk is. De grenslijn mag worden geraakt maar nimmer worden overschreden. Het op een weg louter heen en weer rijden wordt niet als oppervlakte verkleinend beschouwd.

Voorbeeldborden

Controleborden / TC / Pijlen etc. Deze voorbeeldborden kunt u tegenkomen in de rally.

Voor alle controleborden en pijlen zie voorbeelden aan de starttafel.



Q-zone



Einde Q-zone



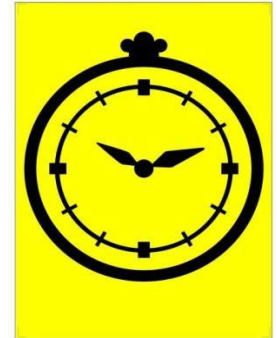
Routecontrole (RC)



Zelfstempelaar (RC)
Bemanded (RC)



Tijdcontrole (TC)



Vooraankondiging (TC)



Dwangpijl (routerichting of omleiding)



Pijl naar beneden wijzend/afsluiting